

PERFURADOR DE SOLO K52P

MANUAL DE INSTRUÇÕES

Leia atentamente este manual antes de utilizar este equipamento.

Guarde este manual para consulta e referência futura.

1. INTRODUÇÃO

Caros usuários:

Muito obrigado por adquirir nosso perfurador de solo modelo K52P. Antes de usar, leia este manual cuidadosamente para conhecer bem o desempenho da máquina e para operá-la com segurança e maneira correta. Mantenha este manual em lugar de fácil acesso para que você possa consultá-lo mais tarde. Sempre inclua este manual ao transferir ou emprestar esta máquina. Se necessário, explique completamente este manual ao receptor, para não danificar a máquina e evitar acidentes devido à operação incorreta. A Brudden está em constante processo de melhoria dos seus produtos e é possível que especificações e detalhes da sua máquina não concordem plenamente com este manual.

Nós não fornecemos apenas um produto de alta qualidade, mas também proporcionamos o melhor serviço de pós-venda. Adquira produtos Brudden e utilize-os sem preocupações.

Obrigado novamente por ter escolhido nossos produtos.



Nota: as ilustrações e as especificações deste manual estão em acordo com os requisitos do país e estão sujeitas a alterações, sem aviso prévio, pelo fabricante.



Aviso: todos os direitos reservados. Quaisquer organizações ou pessoas não tem o direito de usar, copiar ou reimprimir partes ou totalidade do manual sem permissão e autorização definidas pela Brudden Equipamentos Ltda.

2. SÍMBOLOS DE ADVERTÊNCIA



Perigo! Este símbolo acompanhado para palavra “PERIGO” chama a atenção para um ato ou condição que possa ocasionar sérios danos ao operador ou até mesmo a morte do mesmo ou de pessoas ao redor.



Atenção! Este símbolo acompanhado para palavra “ATENÇÃO” chama a atenção para um ato ou condição que possa trazer riscos ao operador ou pessoas ao redor.



Cuidado! Este símbolo acompanhado para palavra “CUIDADO” chama a atenção para um ato ou condição de possível perigo ao operador ou de pessoas ao redor.



LER E ENTENDER O MANUAL DE SEGURANÇA DO OPERADOR.



USE SEMPRE CAPACETE.



USE SEMPRE PROTEÇÃO NOS OLHOS.



USE SEMPRE PROTEÇÃO NOS OUVIDOS.



USE SEMPRE COLETE.



USE LUVAS DE PROTEÇÃO. A LUVA TEM COMO FUNÇÃO DAR UMA PEGADA MAIS FIRME À MÁQUINA EVITANDO QUE ELA ESCAPE DAS MÃOS.



USE SEMPRE BOTAS DE PROTEÇÃO ANTIDERRAPANTES PARA DAR MAIS ESTABILIDADE.



EVITE CONTATO COM SUPERFÍCIE QUENTE PARA EVITAR RISCO DE DANOS OU FERIMENTOS.



PERIGO DE FOGO/ MATERIAIS INFLAMÁVEIS.



ALAVANCA DE ESTRANGULAMENTO



FECHADA



ABERTA

START ↔ STOP - BOTÃO DE IGNIÇÃO



COMBUSTÍVEL

- GASOLINA COMUM MISTURADA COM ÓLEO 2T;
- ÓLEO PARA MOTOR 2T;
- AGITE A MISTURA DE COMBUSTÍVEL COM ÓLEO 2T ANTES DE ENCHER O TANQUE



PROÍBIDO FUMAR - NÃO FUME QUANDO MANIPULAR COMBUSTÍVEL

3. PRECAUÇÕES DE SEGURANÇA



Aviso: se usado corretamente, o perfurador de solo K52P é uma ferramenta poderosa, rápida e de alto desempenho, mas se usada inadequadamente ou sem as precauções devidas, pode ser uma ferramenta perigosa. Para um trabalho eficiente e seguro observe estritamente as regras de segurança que seguem neste manual.

- ⚠ O perfurador de solo K52P, só deve ser usado por adultos em boas condições físicas, com conhecimento das instruções de uso.
- ⚠ Não opere o perfurador de solo K52P quando estiver cansado, fadigado ou sob o efeito de álcool ou drogas.
- ⚠ Nunca use lenços, pulseiras ou qualquer outra coisa que possa enroscar na máquina ou nas brocas. Use roupas de segurança justas.
- ⚠ Use sapatos de segurança antiderrapantes, luvas, óculos, proteção para os ouvidos e capacete de segurança.
- ⚠ Não utilize o equipamento em condições em que a visibilidade da área de trabalho não é boa, tenha sempre certeza de poder visualizar pessoas próximas a você. Não permita a presença de pessoas próximo ao local de trabalho.
- ⚠ Não comece a trabalhar até ter uma área de trabalho limpa. Não trabalhe perto de cabos elétricos ou em locais por onde passe tubulações hidráulicas ou elétricas.
- ⚠ Use o perfurador de solo apenas em locais bem ventilados, nunca opere o perfurador em ambientes fechados.
- ⚠ Carregue o perfurador de solo com o motor desligado e com a broca removida.
- ⚠ Substitua a broca imediatamente, se houver rachaduras ou outros danos.
- ⚠ O combustível utilizado pelo equipamento é uma mistura de gasolina comum e óleo 2 tempos, ambos de boa qualidade.
 - Óleo 2 tempos mineral: de menor custo, ocasiona menor vida útil ao motor. Formulação JASO FB 25:1 (isto é, 40 ml de óleo 2 tempos para um litro de gasolina).
 - Óleo 2 tempos semissintético: de maior custo e o mais recomendado, aumenta a vida útil do motor. Formulação JASO FC ou JASO FD. Mistura 40:1 (isto é, 25 ml de óleo 2 tempos para um litro de gasolina).
- ⚠ Abasteça o perfurador longe de fontes de calor e com o motor desligado. Nunca fume enquanto estiver abastecendo.
- ⚠ Nunca retire a tampa do tanque de combustível nem abasteça enquanto o motor estiver funcionando.
- ⚠ Se derramar combustível durante o abastecimento, limpe-o completamente e aguarde até que o combustível evapore (superfície totalmente seca). Antes de dar a partida no motor, mova o perfurador ao menos três metros do local onde realizou o abastecimento.

- ⚠ Mantenha sempre as alças do perfurador secas e limpas, para evitar a perda de controle durante a operação.
- ⚠ Antes de iniciar o trabalho, verifique se a broca não está obstruída ou travada.
- ⚠ Trabalhe sempre em posição firme e segura.
- ⚠ Nunca toque na broca nem faça manutenção enquanto o motor estiver em funcionamento.
- ⚠ Verifique se a broca não gira quando o motor está em marcha lenta.
- ⚠ Segure firmemente o perfurador de solo com as duas mãos, mantenha todas as partes do corpo afastadas da broca e do silenciador.
- ⚠ Nunca tente executar serviços ou reparos que não façam parte da manutenção rotineira. Utilize somente oficinas especializadas e autorizadas pela Brudden Equipamentos.
- ⚠ Guarde o perfurador de solo na posição vertical, em local seco e com o tanque de combustível vazio.
- ⚠ Verifique o perfurador de solo todas as vezes antes de operá-lo; verifique o estado do mesmo, procure por rachaduras, vazamentos, parafusos frouxos ou faltantes, observe se há qualquer tipo de avaria. Use o perfurador de solo somente após realizar os reparos necessários.
- ⚠ Movimente o perfurador de solo de um local para outro, durante a execução do trabalho, com o motor em marcha lenta.
- ⚠ Nunca use uma peça danificada, modificada, reparada incorretamente ou montada errada. Não remova, danifique ou desative nenhum dos dispositivos de segurança. Use apenas brocas indicadas pela Brudden Equipamentos.
- ⚠ Não toque na vela ou no fio de ignição enquanto o motor estiver em operação. Há o risco de choque elétrico de alta tensão!
- ⚠ Não use o perfurador de solo até que você entenda completamente os métodos operacionais específicos contidos neste manual. Siga sempre as instruções do fabricante para as operações de manutenção.
- ⚠ Depois que o motor der partida ou antes de parar, deixe-o funcionando de 2 a 3 minutos em velocidade baixa, sem carga. Nunca desligue o motor repentinamente em alta rotação.
- ⚠ Depois que o motor der partida, nunca toque no silenciador e no cilindro. Isso pode resultar em queimaduras graves!
- ⚠ Se o seu perfurador de solo não puder mais ser usado, não o descarte inadequadamente, evitando danos ao meio ambiente. Entregue o equipamento no seu revendedor local, que providenciará seu descarte correto.
- ⚠ Empréstimo seu perfurador de solo apenas a um usuário experiente que esteja completamente familiarizado com a operação e o uso correto. Forneça aos outros usuários o manual com as instruções de operação (eles devem ler antes de usar o perfurador de solo).
- ⚠ Mantenha este manual sempre à mão, consulte-o antes de cada uso do perfurador.
- ⚠ Verifique, ajuste, conserte e limpe a máquina regularmente. Ao substituir as peças, use as ferramentas especificadas por nossa empresa.
- ⚠ Nunca modifique o equipamento ou adapte peças que não são especificadas pelo fabricante.

4. ESPECIFICAÇÕES

PERFURADOR DE SOLO

Modelo	K52P
Dimensões externas	520X320X355 mm
Peso	10 kg
Broca	Ø 200 X 800 mm (acompanha o equipamento)

Obs.: demais dimensões de brocas e eixos de extensão são vendidos separadamente.

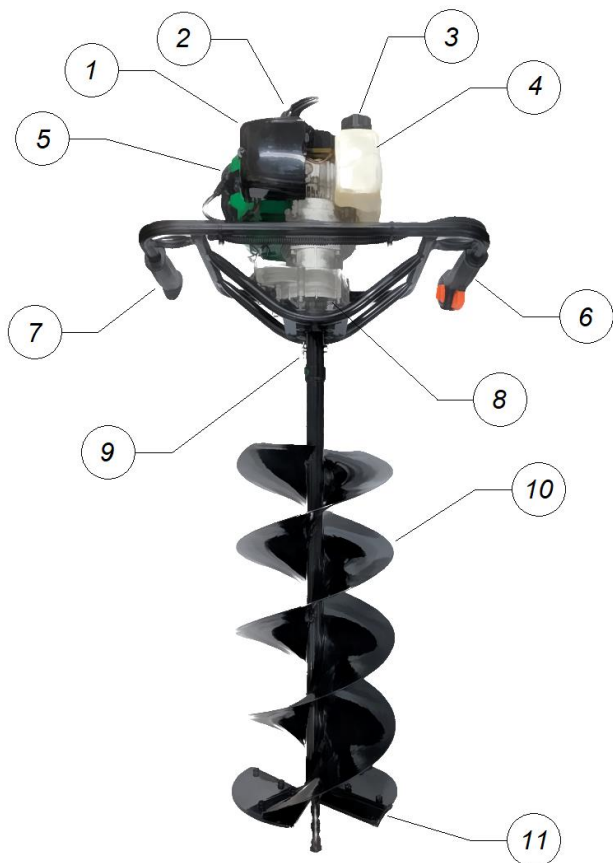
CAIXA DE ENGRENAGEM E BROCA

Tipo	Unidade operacional única
Relação de redução	40:1
Tipo de embreagem	Automática, centrífuga por atrito
Broca	Helicoidal, dupla hélice

MOTOR

Tipo	Monocilindro, 2 tempos, refrigerado a ar
Modelo	1e44FAG
Potência	1,46 kW a 6500 RPM
Cilindrada	51,6 cc
Rotação em marcha-lenta	2800 ± 200 RPM
Rotação máxima	8800 ± 200 RPM
Ignição	Eletrônica
Partida	Retrátil
Carburador	Diafragma
Combustível	Mistura de gasolina e óleo 2 tempos
Capacidade do tanque	0,980 litro

5. COMPONENTES



1. Filtro de ar
2. Sistema de partida
3. Tampa do tanque de combustível
4. Tanque de combustível
5. Cobertura da vela de ignição
6. Acelerador
7. Alça de apoio
8. Caixa de engrenagem
9. Trava da broca
10. Broca
11. Lâmina de corte

6. ACESSÓRIOS

CÓDIGO	DESCRIÇÃO	DIMENSÃO
9319453	Broca 100	Ø100 X 800 mm
9319454	Broca 150	Ø150 X 800 mm
9319455	Broca 200	Ø200 X 800 mm
9319456	Broca 250	Ø250 X 800 mm
9319457	Broca 300	Ø300 X 800 mm
9319450	Eixo de extensão 300	300 mm
9319451	Eixo de extensão 600	600 mm
9319452	Eixo de extensão 1000	1000 mm

NOTA: o perfurador K52P vem acompanhado de uma (1) broca Ø 200 X 1000 mm; as demais dimensões e os eixos de extensão são vendidos separadamente. Utilizar somente acessórios originais Brudden.

7. MONTAGEM DA BROCA

Encaixe a broca (A) no eixo do redutor (B), travando o conjunto com o pinto trava (C). O pino trava deve ser fixado por cupilha, evitando que escape durante a operação.



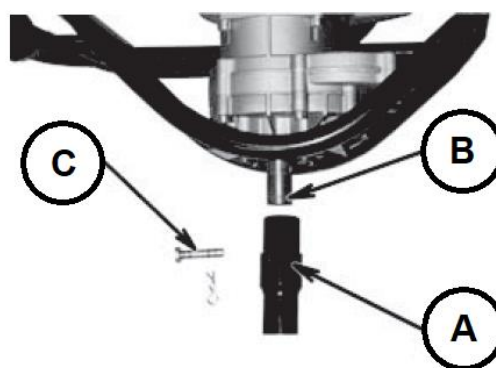
Alerta! Certifique-se que a broca esteja corretamente fixada antes de operar o equipamento.



Cuidado! Não altere a relação da caixa de redução. Há risco de acidentes graves!



Cuidado! Siga sempre as regras de segurança. Não apoie ou fixe o perfurador de solo em suportes fixos. É proibido usar o perfurador de solo em aplicações diferentes das indicadas pelo fabricante e contidas neste manual.



8. COMBUSTÍVEL

Atenção:

- ⚠ Não realize a mistura de óleo 2 tempos e combustível diretamente no tanque de combustível do equipamento.
- ⚠ Sempre utilize gasolina comum. Nunca utilizar gasolina aditivada.
- ⚠ Não deixe combustível armazenada no tanque de combustível.

Óleo 2 tempos:

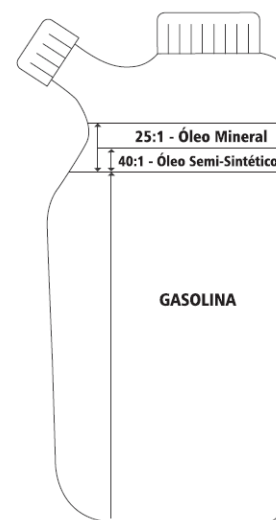
Existem dois padrões diferentes de formulação para óleo 2 tempos: mineral e semissintético.

MINERAL	SEMISSINTÉTICO
Menor custo	Maior custo
Reduz a vida útil do motor	Mais recomendado; aumenta a vida útil do motor
Formulação – JASO FB	Formulação – JASO FC ou JASO FD
Mistura 25:1 (40 ml de óleo 2 tempos para 1 litro de gasolina comum)	Mistura 40:1 (25 ml de óleo 2 tempos para 1 litro de gasolina comum)

Como realizar a mistura:

Colocar gasolina comum até a marca do misturador que acompanha o equipamento.

Em seguida colocar óleo 2 tempos até a marca indicada, observando que para óleo semissintético o volume de óleo adicionado à mistura é menor do que para óleo mineral.



Cuidados ao manejar combustível:

- ⚠ Gasolina é inflamável. Não fume ou acenda fogo ou faísca próximo do combustível.
- ⚠ Desligue o motor e deixe-o esfriar antes do reabastecimento.
- ⚠ Abasteça a máquina em uma área livre de terra e mantenha uma distância de pelo menos 3 metros do ponto onde irá ligar o motor.
- ⚠ Os motores 2 tempos são lubrificados com óleo formulado especificamente para refrigeração a ar; não utilizar óleos 2 tempos com as formulações BIA ou TCW.
- ⚠ Os motores que equipam o perfurador de solo são certificados para trabalhar com gasolina sem chumbo (recomendada para reduzir contaminação e prejuízo à saúde e ao meio ambiente).
- ⚠ Não utilize gasolina velha pois apresenta baixo índice de octanagem. Isto provocará aumento na temperatura do motor, podendo ocasionar danos ao motor.
- ⚠ O uso de gasolina e/ou óleo 2 tempos de baixa qualidade pode danificar as partes internas do motor, como pistão e seus anéis, cilindro, rolamentos e eixo virabrequim, além de causar obstruções nas linhas de combustível e borras no tanque.
- ⚠ Somente armazene combustível em galão apropriado para este fim; preferencialmente utiliza embalagens novas e nunca utiliza garrafas PET.
- ⚠ Faça a mistura de combustível no momento em que for utilizar a máquina. Não reutiliza combustível misturado anteriormente.



Alerta! Certifique-se de que a proporção de mistura de combustível esteja correta. Qualquer problema no equipamento originado pela mistura incorreta do combustível, durante o período de garantia do equipamento, resultará na perda do direito à mesma

9. OPERAÇÃO



Atenção! Antes de ligar o equipamento verifique se há graxa na caixa de engrenagem e se o combustível no tanque está corretamente mistura (gasolina e óleo 2 tempos).

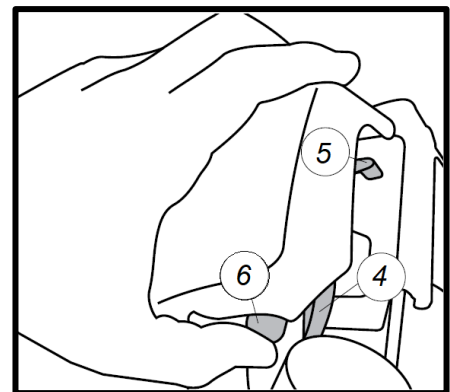
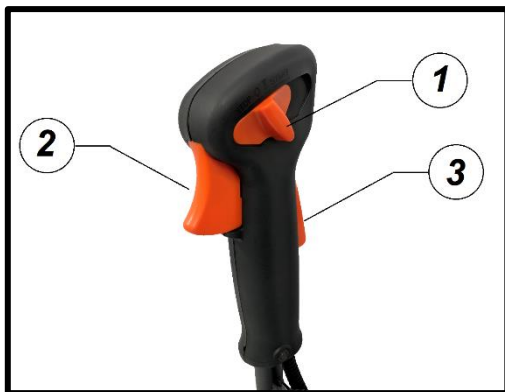


Atenção! Quando o motor der a partida, a broca pode se movimentar, mesmo sem acionar o acelerador. Caso isso aconteça procure a assistência técnica autorizada.

9.1 CONTROLE DE PARTIDA

Antes de dar a partida verifique a existência de porcas e parafusos soltos na unidade. Segure com firmeza a unidade sobre o solo, puxe a partida fazendo pequenos movimentos de 1/2 a 2/3 do comprimento do cordão. Não permita que o cordão da partida fique pressionado contra a estrutura.

1. Botão START - STOP
2. Gatilho acionador
3. Trava do acelerador
4. Tudo de retorno do combustível
5. Alavanca do afogador
6. Bomba de injeção de combustível



Partida com motor frio:

Coloque o botão de ignição na posição START. Pressione o bulbo da bomba de injeção de combustível até visualizar combustível no tubo de retorno de combustível.

Posicione a alavanca do afogador na indicação fechado.

Puxe a partida até ouvir o som do motor partindo. Posicione o afogador na indicação aberto.

Dê nova partida no motor e aguarde que ele aqueça.

Partida com motor quente:

Coloque o botão de partida na posição START. Posicione o afogador na indicação aberto.

Se o tanque não estiver vazio, puxe a partida. Caso o tanque esteja vazio, abasteça-o e pressione a bomba de injeção de combustível até visualizar combustível no tubo de retorno de combustível. Então puxe a partida.

NOTA: se o motor não partir após quatro (4) tentativas, use o procedimento de partida com o motor frio.



Atenção! Dando partida repetidamente com o afogador fechado causará encharcamento do equipamento. Nesta condição, dê partida com o afogador aberto. Após a partida deixe o motor aquecer em marcha lenta por uns 2 a 3 minutos.



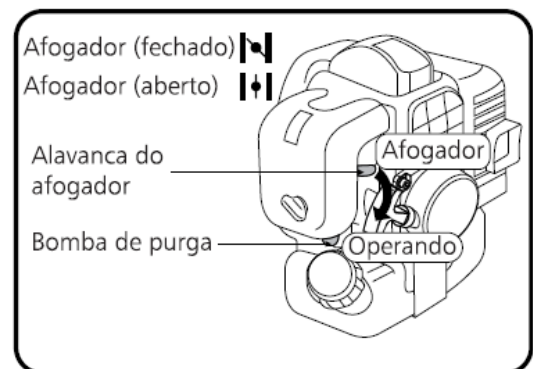
Cuidado! Aceleração constante pode danificar o motor e a caixa de engrenagem. Não trabalhe com aceleração constante. Acelere e desacelere em intervalos de aproximadamente 10 segundos (repique).

Parar o motor:

Para desligar o motor utilize o botão da chave liga e desliga (START | STOP). Caso a chave não funcione coloque o afogador na posição fechado.

Mantenha o botão de ignição na posição STOP mesmo que tenha a intenção de utilizar a máquina dentro de poucos instantes.

No caso de limpeza ou manutenção, desconecte a tampa da vela de ignição (cabo de vela ou de ignição) da vela para garantir que o motor não poderá dar partida antes de concluído a atividade no equipamento. Também faça isso caso deixe a máquina sem supervisão de pessoal treinado na sua operação.



9.2 PERFURAÇÃO

Para a operação de perfuração mantenha os pés firmes e afastados da broca, segurando o equipamento firmemente pelo acelerador e pela alça de apoio, utilizando as duas mãos.

Posicione o equipamento sobre o local a ser perfurado com a broca parada. Acelere lentamente, aumentando gradualmente a rotação até atingir a aceleração necessária para furar o solo.

Caso a broca encontre raízes, pedras ou outro objeto no solo, a broca poderá travar de maneira brusca. Caso isso ocorra solte totalmente a aceleração.

Se a broca ficar presa, desligue o motor e solte a broca manualmente, girando no sentido anti-horário.

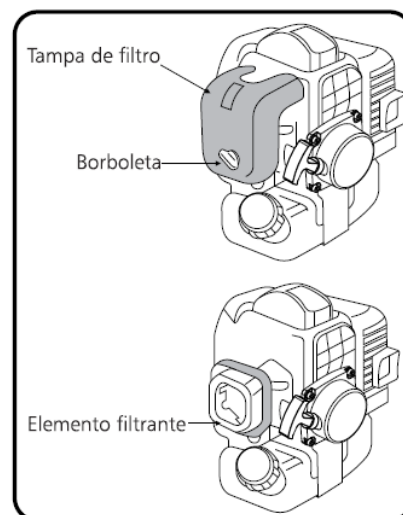
10. MANUTENÇÃO

10.1 LIMPEZA DO FILTRO DE AR

- 1º) Solte a borboleta (parafuso de fixação) e retire a tampa do filtro de ar;
- 2º) Retire o filtro de ar e lave com água e sabão neutro;
- 3º) Seque o filtro e pingue algumas gotas de óleo 2 tempos na espuma filtrante;
- 4º) Lave e seque a tampa do filtro.

NOTA: A limpeza do filtro de ar deve ser realizada diariamente. Em ambientes que apresentam maior acúmulo de poeira, deve-se redobrar a atenção com a limpeza periódica do filtro de ar. Recomenda-se levar

um filtro de ar sobressalente para fazer a troca pelo menos duas vezes ao dia.



O filtro de ar deve estar sempre em perfeitas condições para o correto funcionamento do motor, isto é, limpo e ajustado corretamente à tampa do filtro de ar. A utilização do filtro de ar limpo é indispensável pois todo motor 2 tempos precisa de ar limpo para um bom desempenho. Cuidados como a limpeza periódica de acordo com a sujidade do ambiente de trabalho e a troca regular do elemento filtrante contribuem para uma maior vida útil do equipamento.

A não utilização do elemento filtrante ou a falta de limpeza adequada permite a entrada de poeira no interior do motor, acarretando danos ao equipamento e redução na sua vida útil.

10.2 SISTEMA DE COMBUSTÍVEL

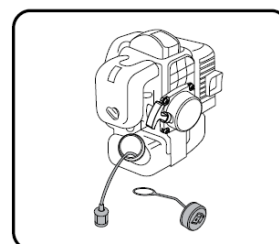
Verifique o sistema de combustível antes de usar. Após o reabastecimento certifique de que não haja vazamentos, sobra de combustível fora do reservatório (tanque) ou combustível em volta do tubo de combustível.



Cuidado! Se houver vazamento de combustível há o risco de incêndio. Para imediatamente a operação e desligue o motor. Leve o equipamento à assistência técnica autorizada pelo fabricante.

10.3 FILTRO DE COMBUSTÍVEL

Substituir o filtro de combustível a cada 25 horas, utilizando um arame para retirar o filtro de dentro do tanque, “pescando” através da abertura de abastecimento do tanque. Retire o combustível velho da linha de combustível e instale um novo filtro.

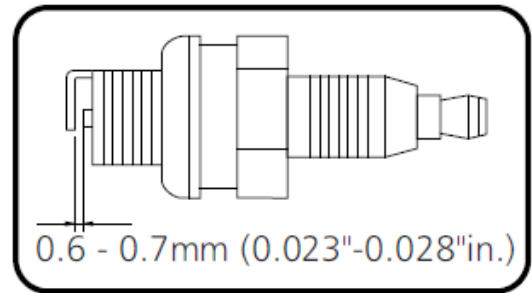


10.4 VELA DE IGNIÇÃO

Verifique a folga da abertura da vela (esta abertura deve ser entre 0,6 a 0,7 mm).

Inspeccione se há desgaste no eletrodo ou se há deposição de resíduos no eletrodo ou no isolante.

Substitua a cada 25 horas.



10.5 SISTEMA DE REFRIGERAÇÃO

Mantenha as aletas do motor 2 tempos livre de sujeiras e poeiras.

Remova resíduos acumulados na grade de entrada inferior do motor localizada entre o tanque de combustível e a partida.

O bloqueio das aletas de refrigeração, devido ao acúmulo de sujeira e poeira, faz com que o motor não refrigere e ocasionando superaquecimento, acarretando danos ao equipamento.

10.6 CARBURADOR

Não ajuste ou regule o carburador. Caso você tenha problemas com o carburador consulte uma assistência técnica autorizada pelo fabricante. O ajuste incorreto pode causar danos ao motor e anular a garantia do produto.

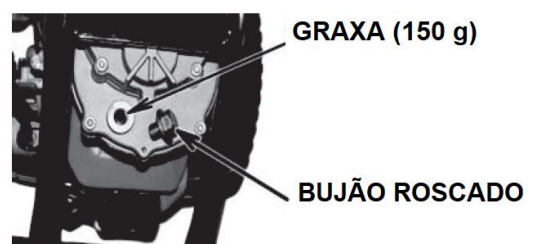
10.7 SILENCIADOR

Dependendo do tipo de combustível e do tipo e quantidade de óleo 2 tempos utilizado e das condições de operação a porta de escape e o silenciador podem ficar bloqueados com depósitos de carbono. Se você notar uma perda de energia do motor procure o serviço de assistência técnica autorizada pelo fabricante para remover esses depósitos e reestabelecer o desempenho normal do equipamento.

10.8 LUBRIFICAÇÃO DO REDUTOR

A cada 50 horas recomenda-se uma relubrificação da caixa de engrenagens do redutor. Para isto, remova o bujão roscado localizado na lateral da caixa do redutor, aplique graxa a base de sabão de lítio e recoloque o bujão roscado. São necessárias aproximadamente 150 g de graxa.

Antes do primeiro uso verifique se há graxa na caixa de engrenagem!



10.9 BROCA

Realize periodicamente inspeção visual da broca e das lâminas de corte antes de iniciar a operação do equipamento. Caso tenha sinais de trincas, rachaduras ou faltando pedaços, deve-se substituir a broca por uma nova.

Se o equipamento não estiver perfurando adequadamente é provável que a lâmina de corte necessite ser substituída.

Após o uso limpe a broca utilizando um pano umedecido em óleo, prevenindo oxidação.

10.10 MANUTENÇÃO PERIÓDICA

COMPONENTE	MANUTENÇÃO	Diário	Semanal	Mensal	100 horas	Anual
Parafusos e porcas	Inspeção e reaperto	●				
Mangueiras de combustível	Inspeção		●			
Filtro de ar	Limpeza diária	●				
Filtro de combustível	Substituir	A cada 25 horas				
Vela de ignição	Substituir	A cada 25 horas				
Carburador	Regulagem				●	
Partida	Inspeção				●	
Caixa de engrenagens	Lubrificação			●		
Aletas de refrigeração	Inspeção e limpeza	●				
Motor 2 tempos	Revisão e manutenção					●

- os períodos recomendados para manutenção podem variar de acordo com a intensidade de uso do perfurador e o ambiente onde é utilizado. Portanto utilize estes períodos apenas como orientação. Se necessário, antecipe as atividades previstas.
- Todo reparo deve ser realizado por serviço de assistência técnica autorizado pelo fabricante do equipamento.
- Qualquer problema no equipamento originado pela falta da manutenção recomendada, uso de mistura de combustível e óleo 2 tempos inapropriados e manutenções realizadas por oficinas não autorizadas, poderá acarretar na perda da garantia do equipamento.
- Limpeza do equipamento, bem como as manutenções mencionadas acima, são consideradas de manutenção básica e periódica do equipamento e não são cobertos pela garantia.

11. ARMAZENAMENTO

Se o equipamento for ser armazenado por longo tempo (mais que 30 dias) siga as instruções abaixo:

- 1º) Limpe bem todas as partes externas e proteja-as com leve camada de óleo.
- 2º) Esgote o combustível do tanque.
- 3º) Acione o sistema de bombeamento (bomba de injeção manual).
- 4º) Ligue o motor e deixe-o funcionando até parar (desta forma todo o combustível no interior do motor será consumido).
- 5º) Remova a vela e coloque 7 ml (1/2 colher de sopa) de óleo 2 tempos no orifício da vela. Tampe o orifício com um pano e acione o sistema de partida por 2 ou 3 vezes para lubrificar o interior do motor.
- 6º) Verifique se todos os parafusos externos estão bem apertados. Caso necessário, reaperte.
- 7º) Se houver alguma peça danificada, leve o equipamento em uma assistência técnica autorizada pelo fabricante para reparação ou substituição.
- 8º) Armazene o perfurador em lugar livre de poeira e umidade.

NOTAS: Quando o equipamento é guardado sem que seja feito o procedimento de esgotamento de combustível, poderá resultar em problemas no carburador do equipamento, ressecamento das mangueiras, dilatação de diafragmas, dentre outros, o qual não será coberto por garantia.

12. PROBLEMAS E SOLUÇÕES

MOTOR NÃO PEGA		
PROBLEMA	CAUSA	SOLUÇÃO
Vela (Não emite faísca).	1 - Eléctrodo sujo ou úmido. 2 - Carvão no eléctrodo. 3 - Isolador quebrado. 4 - Espaço no eléctrodo pouco ou demasiado. 5 - Eléctrodo queimado.	1 - Remova a vela e limpe-a. 2 - Limpe a vela. 3 - Trocar a vela. 4 - Deixar 0,6 mm de espaço. 5 - Trocar a vela.
Com compressão adequada e combustível suficiente (se emitindo faísca).	1 - Motor afogado. 2 - Combustível não apropriado.	1 - Com afogador aberto, puxe o cordão de arranque. 2 - Troque o combustível.
Pouca compressão e suficiente combustível (se emitindo faísca).	1 - Desgaste excessivo no cilindro, pistão e anéis. 2 - Vela solta.	1 - Troque-os. 2 - Ajuste-a.
Falta de combustível no carburador.	1 - Falta de combustível. 2 - Tubagem solta. 3 - Tubagem entupida. 4 - Combustível não atinge o carburador. 5 - Respiro do tanque entupido.	1 - Abasteça o tanque. 2 - Verifique e ajuste. 3 - Limpe ou troque o filtro. 4 - Consulte "Como ligar o motor". 5 - Substitua-o.

ACELERAÇÃO ESCASSA		
PROBLEMA	CAUSA	SOLUÇÃO
Sistema de combustível	1 - Filtro de combustível entupido. 2 - Filtro de ar entupido. 3 - Marcha lenta demasiado lenta.	1 - Limpe-o ou troque-o. 2 - Limpe-o. 3 - Ajuste-o.
Escapamento de ar	1 - Carburador solto. 2 - Tubagem de combustível lenta.	1 - Ajuste-o. 2 - Ajuste-o.

MOTOR FALHANDO		
PROBLEMA	CAUSA	SOLUÇÃO
Aquecimento	1 - Motor aquecido. 2 - Vela aquecida.	1 - Deixe-o funcionamento em marcha lenta. 2 - Limpe-a e ajuste a 0.6 mm.
Sistema eléctrico	1 - Fio terra com mau contato. 2 - Interruptor danificado	1 - Verifique. 2 - Verifique ou troque.

MOTOR SEM POTÊNCIA		
PROBLEMA	CAUSA	SOLUÇÃO
Sujeira	1 - Filtro sujo. 2 - Carvão no silenciador. 3 - Escapamento de ar na tubagem do combustível 4 - Tubagem do combustível entupido. 5 - Pistão travado. 6 - Diafragma do carburador não funciona. 7 - Água no combustível	1 - Limpe-o. 2 - Limpe-o. 3 - Verifique-o e ajuste. 4 - Limpe-o. 5 - Troque as peças com desgaste. 6 - Troque-o. 7 - Troque o combustível.
Aquecimento	1 - Demasiado ar e pouco combustível 2 - Mistura do combustível errada. 3 - Carvão no pistão. 4 - Capa de ventilador, e aletas do cilindro sujas. 5 - Carga do trabalho excessiva.	1 - Ajuste o carburador. 2 - Use mistura 25:1. 3 - Limpe o carvão. 4 - Limpe-as 5 - Use devidamente.
Motor com excesso de ruído	1 - Cilindro aquecido. 2 - Combustível impróprio. 3 - Carvão na câmara de combustão.	1 - Ajuste o carburador e limpe as aletas. 2 - Troque-o. 3 - Limpe-a.

PARADA INDEVIDA DO MOTOR DURANTE O USO		
PROBLEMA	CAUSA	SOLUÇÃO
Abruptamente	1 - Toque no interruptor. 2 - Cabo de vela solto. 3 - Pistão riscado. 4 - Demasiado carvão na vela. 5 - Sistema de ignição danificado.	1 - Não toque. 2 - Ajuste-o. 3 - Troque-o. 4 - Limpe a vela. 5 - Verifique.
Vários	1 - Tanque vazio. 2 - Carburador obstruído. 3 - Tanque entupido. 4 - Água no combustível.	1 - Abasteça. 2 - Limpe-o. 3 - Limpe-o. 4 - Troque o combustível.

O MOTOR EM GERAL		
PROBLEMA	CAUSA	SOLUÇÃO
Pouca rotação	1 - Mola de embreagem centrífuga danificada.	1 - Troque-a.

13. TERMOS DE GARANTIA

TERMOS DE GARANTIA LIMITADA

A Brudden Equipamento LTDA, garante o equipamento referente a este manual obrigando-se a reparar ou substituir as peças e componentes que, em serviços e uso normal, segundo as recomendações técnicas, APRESENTAREM DEFEITOS DE FABRICAÇÃO OU DE MATÉRIA PRIMA, obedecidas a seguintes regras:

PERÍODO DE GARANTIA

06 (seis) meses para uso exclusivamente ocasional, já incluída a garantia legal do Código de Defesa do Consumidor (art.26, II) de 90 dias, a partir da data de emissão da nota fiscal de venda ao primeiro proprietário.

CONDIÇÕES DA GARANTIA

A Garantia será prestada pela Brudden, GRATUITAMENTE, desde que as peças e componentes apresentem DEFEITOS DE FABRICAÇÃO OU MONTAGEM, após análise conclusiva. O equipamento deverá ter a NOTA FISCAL. Caso haja necessidade de manutenção, a nota fiscal deverá ser apresentada para o serviço autorizado.

NOTA: A SUBSTITUIÇÃO DE EQUIPAMENTOS COMPLETOS SÓ SERÁ FEITA CASO O DEFEITO NÃO POSSA SER SANADO PELA SIMPLES TROCA DE PEÇAS DO EQUIPAMENTO.

PERDA DO DIREITO DE GARANTIA

A ocorrência de quaisquer dos fatos abaixo citados, determinará o cancelamento automático e a perda da garantia:

- Utilização do equipamento em desacordo com as recomendações técnicas do Manual de instruções como: abusos, negligências, sobrecarga de trabalho ou acidentes;
- Manutenção preventiva / corretiva imperfeita ou incorreta;
- Manutenção preventiva / corretiva feita por pessoas não autorizadas;
- Emprego de peças e componentes não fornecidos pela Brudden;
- Defeitos causados pela falta de limpeza ou ausência do filtro de ar;
- Mistura de combustível imprópria;
- Alteração do equipamento ou de qualquer característica do projeto original;
- Perda da nota fiscal de compra;

ITENS NÃO INCLUÍDOS NA GARANTIA

- Peças que apresentam desgaste ou fadiga pelo uso normal, SALVO SE CONSEQUÊNCIAS DE DEFEITOS DE FABRICAÇÃO OU DE MATÉRIA PRIMA;
- Peças consideradas de Manutenção Normal tais como: Filtro de Ar, filtro de combustível, Componentes de Borracha do Sistema de Alimentação de Combustível, Corda de Partida, Vela, acessórios de corte.
- Limpeza e manutenções básicas do equipamento;
- Defeitos decorrentes de acidentes;
- Danos de natureza pessoal ou material do usuário, proprietário ou terceiros;
- Deslocamentos e mobilização de pessoas e veículos;
- Deslocamento e fretes dos equipamentos, peças e componentes.

GENERALIDADES

- Peças substituídas em garantia serão de propriedade da Brudden;
- A Garantia de peças e componentes substituídos extingue-se com o prazo de Garantia do Equipamento;
- MESMO DENTRO DO PERÍODO DE GARANTIA, É DE RESPONSABILIDADE DO PROPRIETÁRIO LEVAR O EQUIPAMENTO COM TODOS SEUS ACESSÓRIOS AO SERVIÇO AUTORIZADO DE SUA PREFERÊNCIA CASO NECESSITE DE ALGUM TIPO DE REPARO;
- Atrasos eventuais na execução de serviços não conferem DIREITO AO PROPRIETÁRIO A INDENIZAÇÃO E NEM A EXTENSÃO DE GARANTIA;
- Somente a Brudden é facultado o direito de introduzir modificações ou paralisar a fabricação do equipamento;

Qualquer sugestão, dúvida ou reclamação, favor dirigir ao departamento de Atendimento ao Cliente – Fone: 0800 424 5000.



BRUDDEN EQUIPAMENTOS LTDA.

Av. Industrial, 700 – Distrito Industrial – 17580-000

Pompéia – SP

Telefone: (14) 3405-5000

brudden@brudden.com.br

www.brudden.com.br – 0800 424 5000